

ИНСТРУКЦИЯ:

Быстрый запуск преобразователей частоты INSTART серии MCI и FCI

Перед началом эксплуатации внимательно прочтите руководство по эксплуатации преобразователей частоты серии MCI и FCI. Неправильная эксплуатация может привести к возникновению неисправностей, отказов и сокращению срока эксплуатации оборудования, или даже к нанесению травм.

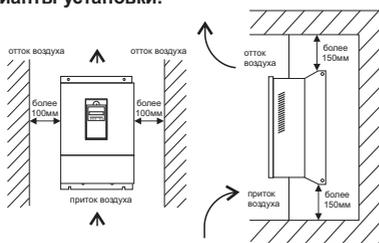
К работе по монтажу, установке, обслуживанию и эксплуатации преобразователя частоты допускаются лица, имеющие необходимую квалификацию, изучившие руководство по эксплуатации преобразователей частоты серии MCI и FCI и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Нижеприведенная информация относится к использованию преобразователя частоты, подключенного к асинхронному двигателю при помощи кабеля длиной менее 50 метров. В других случаях обращайтесь к руководству по эксплуатации преобразователей частоты серии MCI и FCI.

1

УСТАНОВКА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ

Варианты установки:



Необходимо оставить свободное место выше/ниже и с двух сторон от преобразователя частоты, чтобы обеспечить приток и отток воздуха.

2

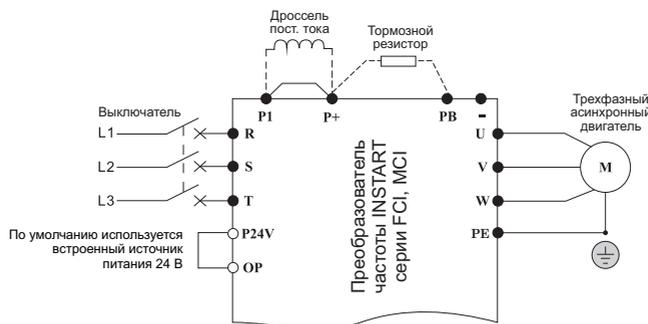
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ: СЕТЕВОЕ ПИТАНИЕ

- Перед подключением сети питания убедитесь, что клемма заземления преобразователя частоты соединена с контуром заземления.
- Для защиты сети необходимо установить автоматический выключатель или предохранитель между источником питания переменного тока и входными клеммами R, S и T преобразователя частоты.
- Подключите двигатель к выходным клеммам U, V, W преобразователя частоты.
- Подключите входные клеммы R, S и T преобразователя частоты к сетевому питанию.

Подключение преобразователя частоты необходимо выполнять только после выключения источника питания. Не допускается подключение сети питания переменного тока к выходным клеммам U, V и W.

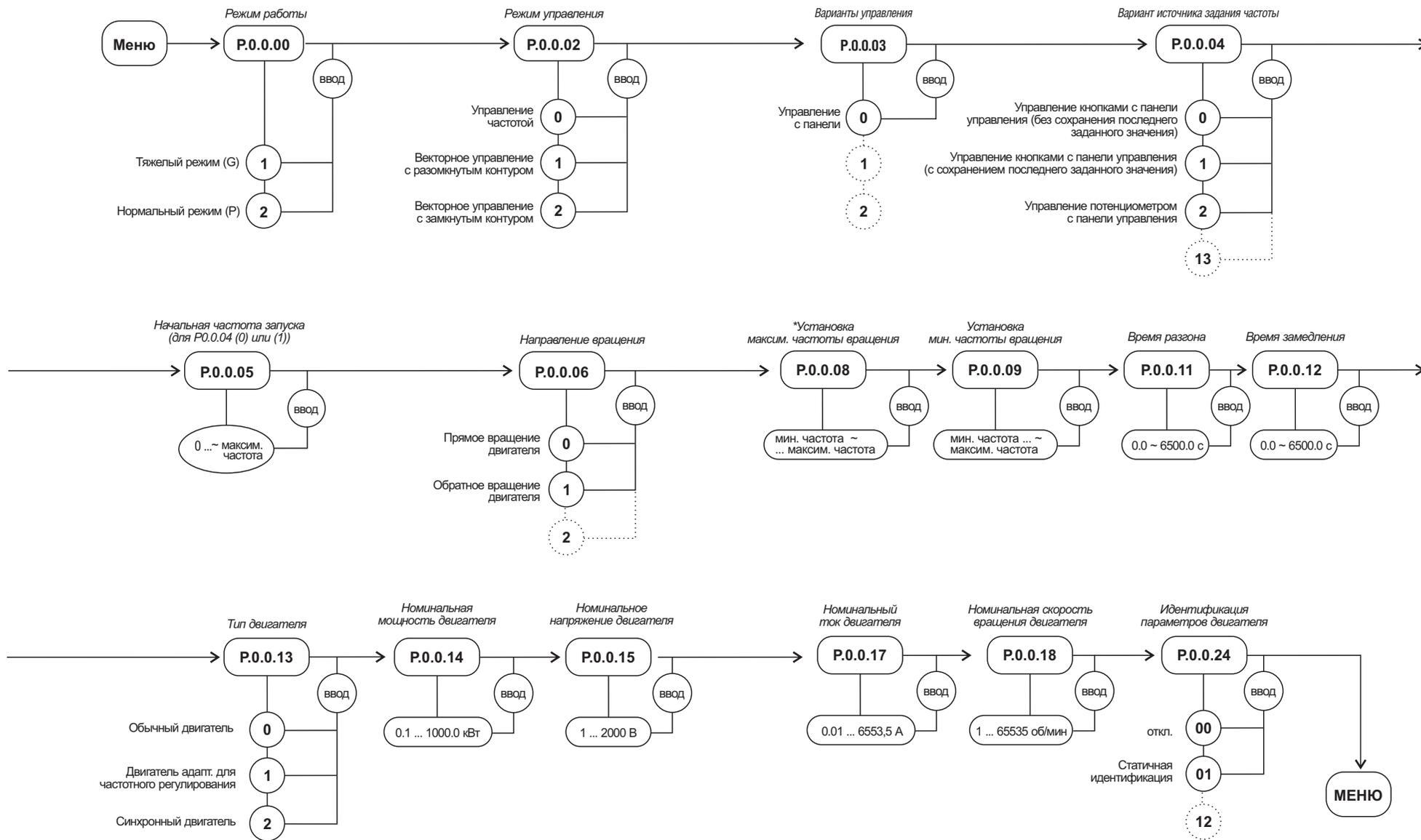
3

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ (ФРАГМЕНТ)



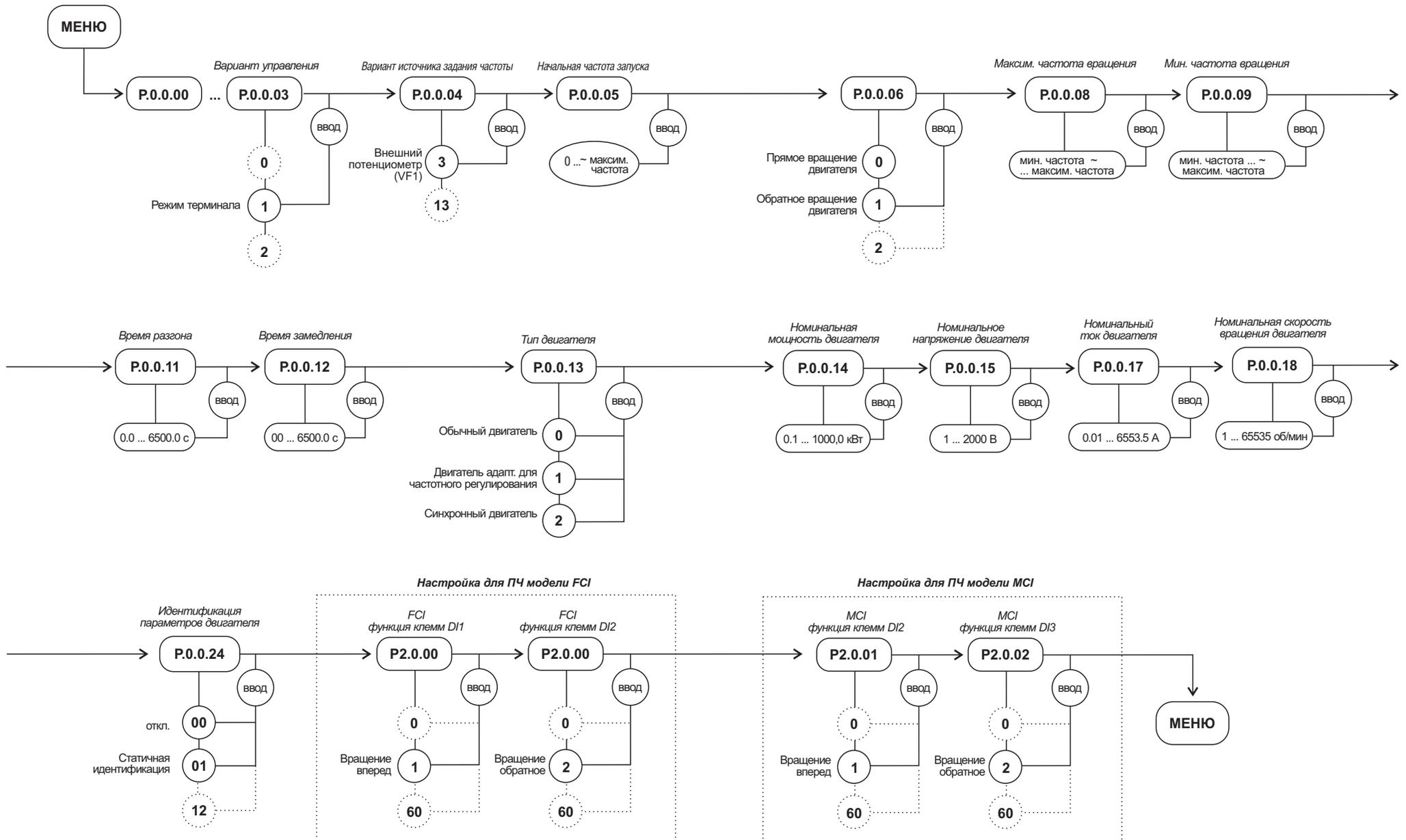
Выберите режим управления преобразователем частоты:

4.1. Управление с панели (P0.0.03=0, заводская установка)



* Верхний предел для параметра P0.0.08 устанавливается параметром P0.0.07

4.2. Управление с клемм (P0.0.03=1). Двухпроводный режим



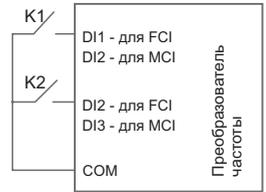
Состояние многофункциональных клемм и их описание

Двухпроводной режим 1 (P2.0.11=0)

Клеммы	Значение кода	Описание
DI1 - для FCI DI2 - для MCI	01	Вращение ВПЕРЕД
DI2 - для FCI DI3 - для MCI	02	Вращение ОБРАТНОЕ

Опорные значения:

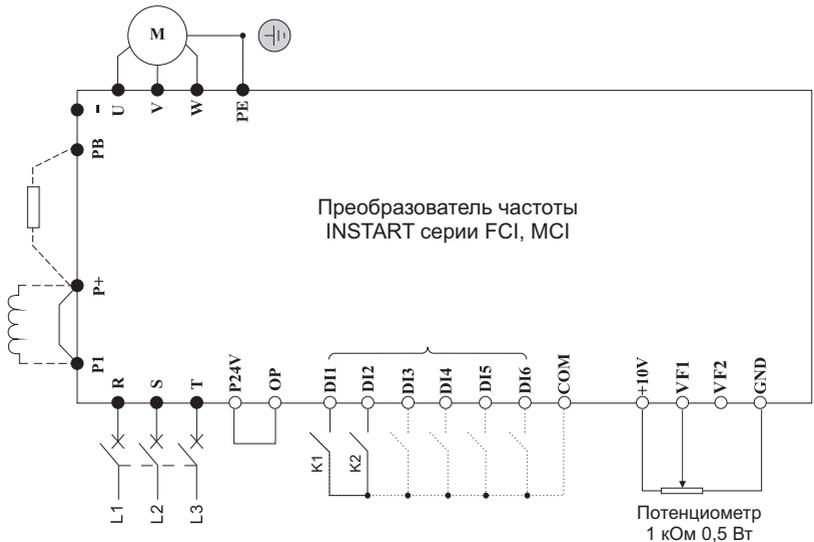
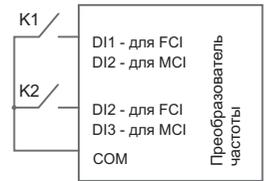
K1	K2	Команда
0	0	Останов
0	1	ВПЕРЕД
1	0	ОБРАТНОЕ
1	1	Останов



Двухпроводный режим 2 (P2.0.11=1)

Клеммы	Значение кода	Описание
DI1 - для FCI DI2 - для MCI	01	Вращение ВПЕРЕД
DI2 - для FCI DI3 - для MCI	02	Вращение ОБРАТНОЕ

K1	K2	Команда
0	0	Останов
0	1	Останов
1	0	ВПЕРЕД
1	1	ОБРАТНОЕ



5

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для обеспечения безопасной работы перед первым запуском разъедините механическое сцепление, чтобы отсоединить двигатель от механического оборудования и предотвратить повреждения.

Произведите пробный запуск при помощи кнопки ПУСК на панели управления (в случае, если выбран режим управления с панели), или путем подачи сигнала запуска на клеммы управления (в случае, если выбран режим управления с клемм).